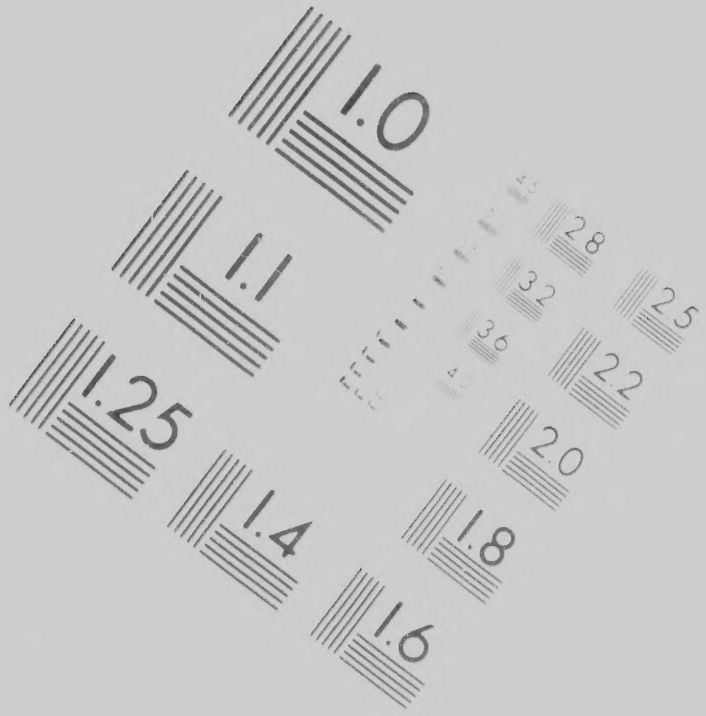


GE EVALUATION
T TARGET (MT-3)

C
M
S

Notes techniques et bibliographiques

L'Institut a microfilmé le meilleur exemplaire qu'il lui a été possible de se procurer. Les détails de cet exemplaire qui sont peut-être uniques du point de vue bibliographique, qui peuvent modifier une image reproduite, ou qui peuvent exiger une modification dans la méthode normale de filmage sont indiqués ci-dessous.

- ☐ Coloured pages/
  Pages de couleur
- ☐ Pages damaged/
  Pages endommagées
- ☐ Pages restored and/or laminated/
  Pages restaurées et/ou pelliculées
- ☐ Pages discoloured, stained or foxed/
  Pages décolorées, tachetées ou piquees
- ☐ Pages detached/
  Pages détachées
- ☐ Showthrough/
  Transparence
- ☐ Quality of print varies/
  Qualité inégale de l'impression
- ☐ Includes supplementary material/
  Comprend du matériel supplémentaire
- ☐ Only edition available/
  Seule édition disponible
- ☐ Pages wholly or partially obscured by errata

The copy filmed here has be
to the generosity of:

Library of Co
Photoduplica

The images appearing here a
possible considering the con
of the original copy and in k
filming contract specificatio

Original copies in printed pa
beginning with the front cov
the last page with a printed
sion, or the back cover whe
other original copies are film
first page with a printed or i
sion, and ending on the last
or illustrated impression.

Maps, plates, charts, etc., m
different reduction ratios. Th
entirely included in one expo
beginning in the upper left h
right and top to bottom, as
required. The following diag
method:

ed here has been reproduced thanks
sity of:

Library of Congress
Photoduplication Service

ppearing here are the best quality
idering the condition and legibility
l copy and in keeping with the
act specifications.

es in printed paper covers are filmed
th the front cover and ending on
with a printed or illustrated impres-
ack cover when appropriate. All
copies are filmed beginning on the
h a printed or illustrated impres-
ing on the last page with a printed
impression.

charts, etc., may be filmed at
uction ratios. Those too large to be
ded in one exposure are filmed
the upper left hand corner, left to
to bottom, as many frames as
following diagrams illustrate the

L'exemplaire filmé fut reproduit grâce à la
générosité de:

Library of Congress
Photoduplication Service

Les images suivantes ont été reproduites avec le
plus grand soin, compte tenu de la condition et
de la netteté de l'exemplaire filmé, et en
conformité avec les conditions du contrat de
filmage.

Les exemplaires originaux dont la couverture en
papier est imprimée sont filmés en commençant
par le premier plat et en terminant soit par la
dernière page qui comporte une empreinte
d'impression ou d'illustration, soit par le second
plat, selon le cas. Tous les autres exemplaires
originaux sont filmés en commençant par la
première page qui comporte une empreinte
d'impression ou d'illustration et en terminant par
la dernière page qui comporte une telle
empreinte.

Les cartes, planches, tableaux, etc., peuvent être
filmés à des taux de réduction différents.
Lorsque le document est trop grand pour être
reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir
de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite,
et de haut en bas, en prenant le nombre
d'images nécessaire. Les diagrammes suivants
illustrent la méthode.

avec le
ion et

de

ure en
ençant
r la
e
econd
ires
la
e
ant par

ent être

être
partir
droite,

vants

1857.

NEW AND IMPORTANT ARRANGEMENT.

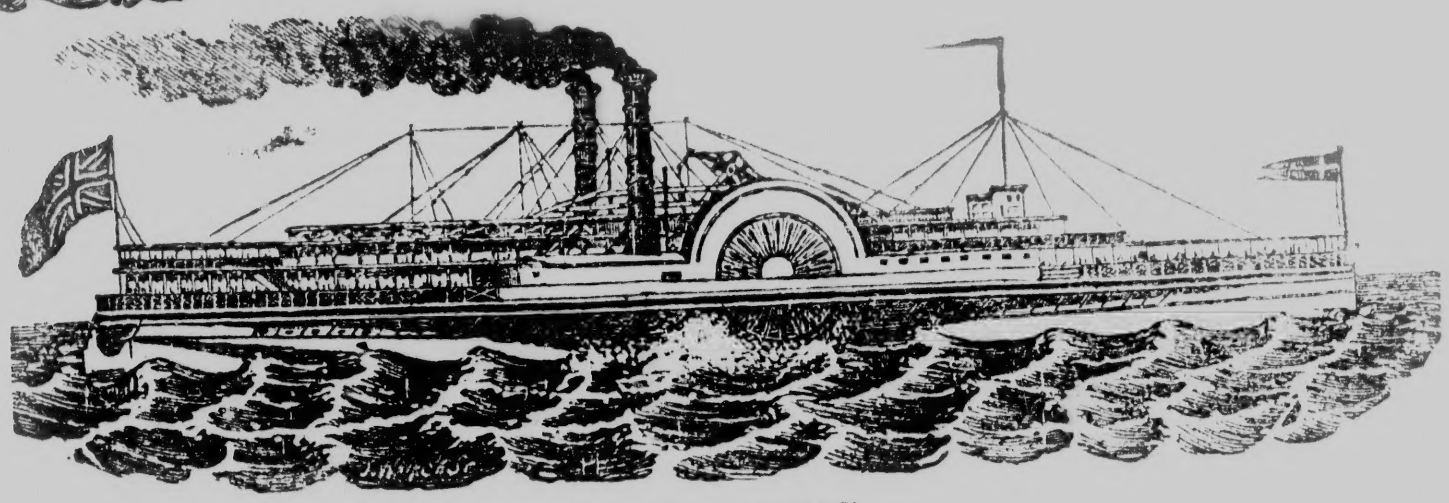
ROYAL MAIL

THROUGH LINE

FOR KINGSTON, COBOURG, PORT HOPE, DARLINGTON, TORONTO

AND HAMILTON.

Only Line without Transhipment!



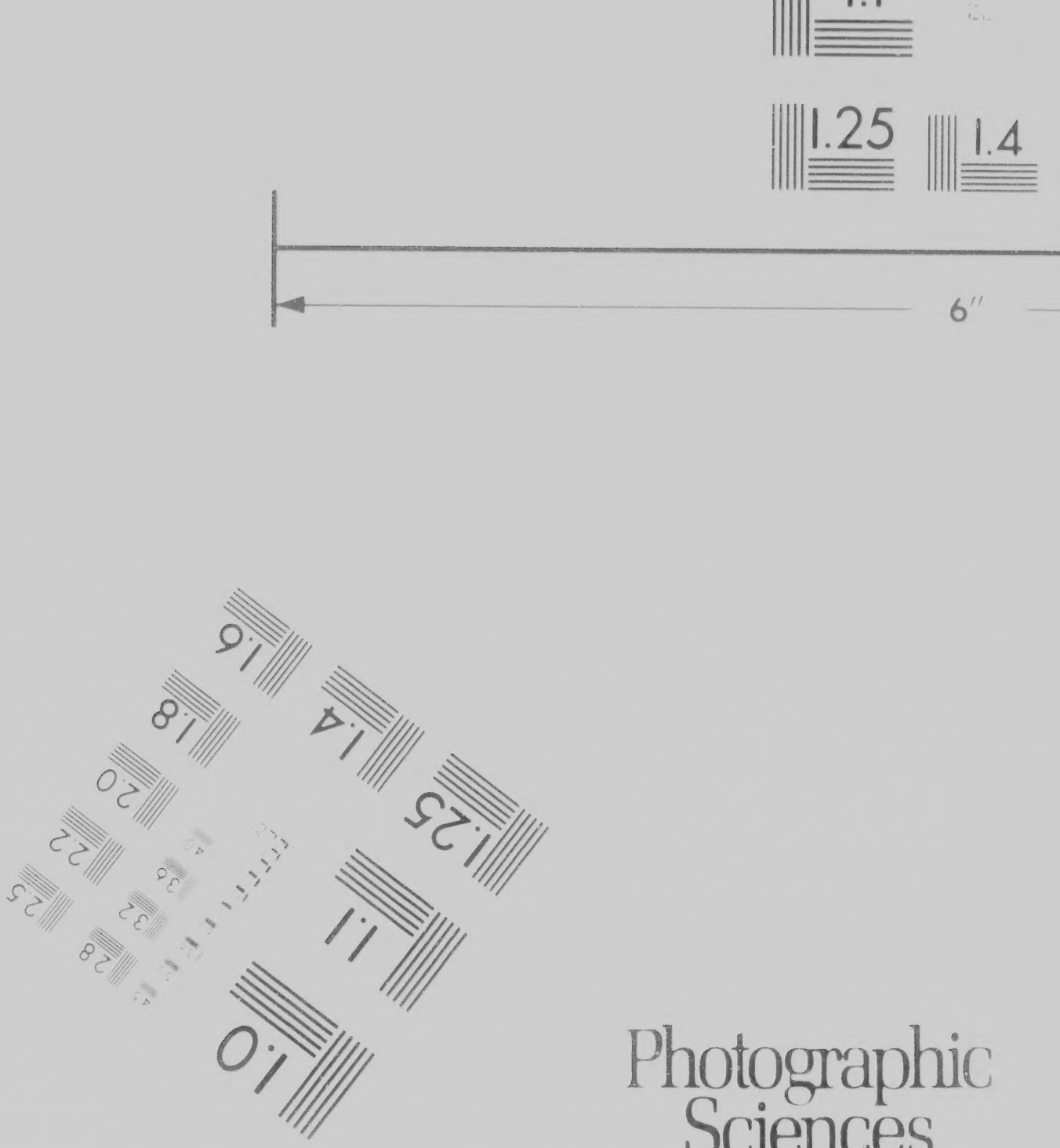
THE FOLLOWING

FIRST CLASS UPPER CABIN STEAMERS

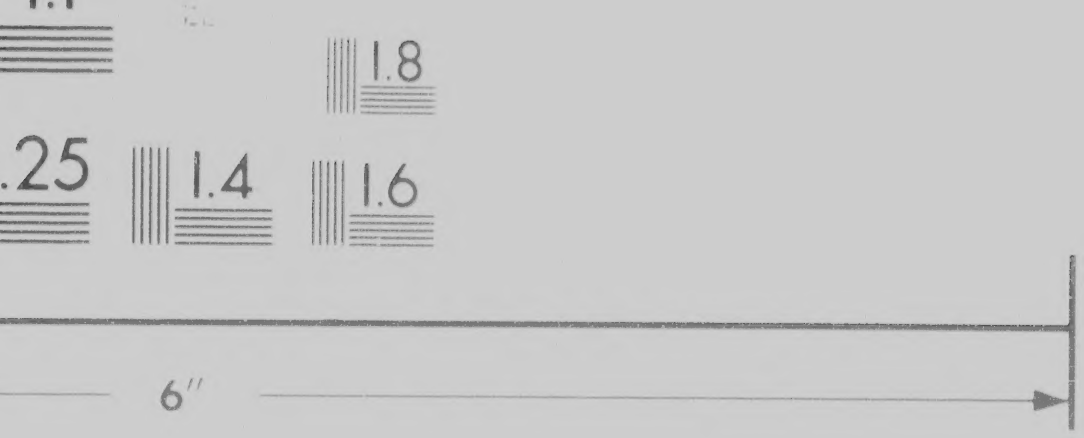
COMPOSE THIS LINE, VIZ.:—

KINGSTON, (Iron)	Capt.	**KELLEY,**
BANSHEE,	"	**HOWARD**
PASSPORT, (Iron)	"	**HARBOTTLE**
ARABIAN,	"	**MAXWELL,**
CHAMPION,	"	**SINCLAIR,**
MAGNET, (Iron)	"	**TWOHY.**

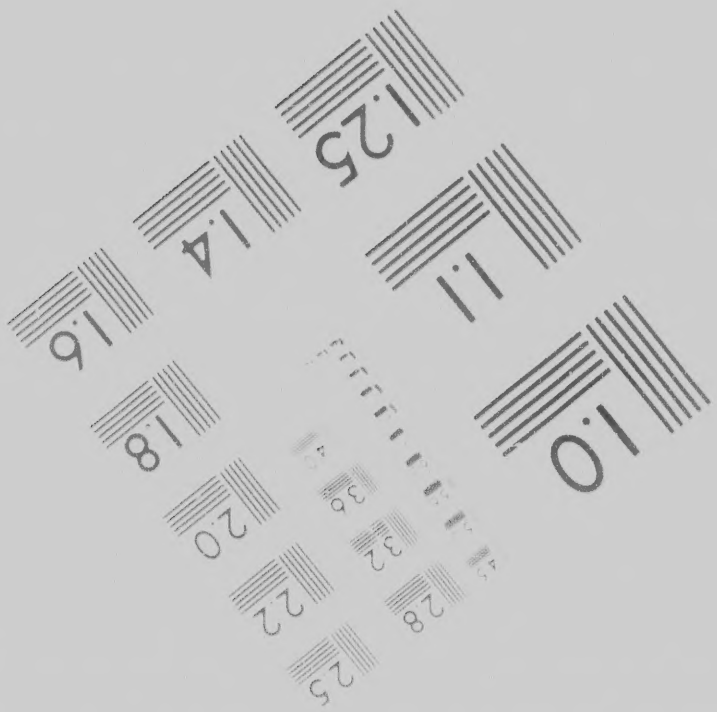
They were built expressly for LAKE and RIVER NAVIGATION—COMMODIOUS, STAUNCH and in SAFETY; and fitted and furnished with



Photographic
Sciences
Corporation



Canadian Institute



raphic
nces
ration

23 WEST MAIN STREET
WEBSTER, N.Y. 14580
(716) 872-4503

adian Institute for Historical Microreproductions / Institut canadien de microreproductions historiques

© 1986

historiques

D

Planches et/ou illustrations en couleur

Bound with other material/
Relie avec d'autres documents

Tight binding may cause shadows or distortion along interior margin/
La reliure serree peut causer de l'ombre ou de la distorsion le long de la marge intérieure

Blank leaves added during restoration may appear within the text. Whenever possible, these have been omitted from filming/
Il se peut que certaines pages blanches ajoutées lors d'une restauration apparaissent dans le texte, mais, lorsque cela était possible, ces pages n'ont pas été filmées.

Additional comments / Commentaires supplémentaires

CIHM no. 60407

Qua

Inclu
Com

Only
Seul

Page
slips
ensu
Les p
obsc
etc.,
obte

This item is filmed at the reduction ratio checked below/
Ce document est filmé au taux de réduction indiqué ci-dessous.

10X 14X 18X 22X

12X 16X 20X 24X

Qualité inégale de l'impression

Includes supplementary material/
Comprend du matériel supplémentaire

Only edition available/
Seule édition disponible

Pages wholly or partially obscured by errata slips, tissues, etc., have been refilmed to ensure the best possible image/
Les pages totalement ou partiellement obscurcies par un feuillet d'errata, une pelure, etc., ont été filmées à nouveau de façon à obtenir la meilleure image possible

different reduction ratios. Th
entirely included in one expo
beginning in the upper left h
right and top to bottom, as
required. The following diag
method:

1

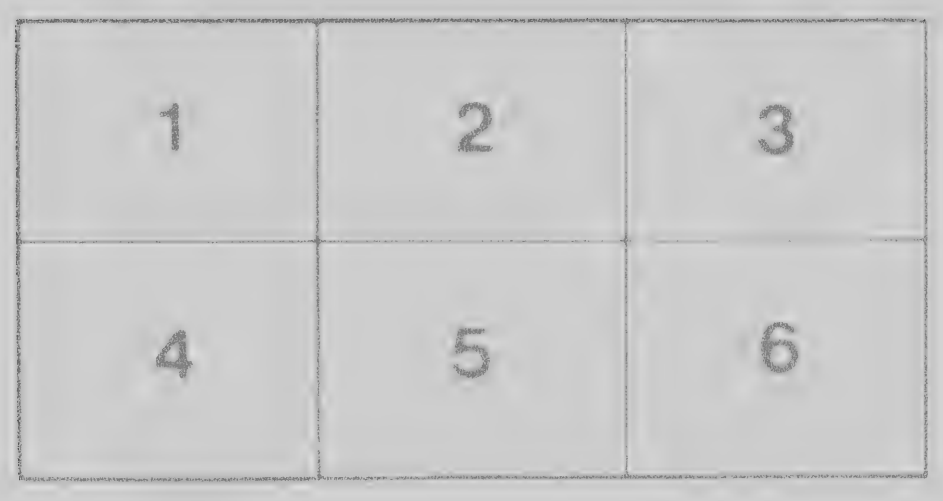
essous

22X 26X 30X

24X 28X 32X

uction ratios. Those too large to be
ded in one exposure are filmed
the upper left hand corner, left to
to bottom, as many frames as
following diagrams illustrate the

filmés à des taux de réduction différents
Lorsque le document est trop grand pour être
reproduit en un seul cliché, il est filmé à partir
de l'angle supérieur gauche, de gauche à droite
et de haut en bas, en prenant le nombre
d'images nécessaire. Les diagrammes suivants
illustrent la méthode



être
artir
droite,

ants

FIRST CLASS OPEN CABIN STEAMERS

COMPOSE THIS LINE, VIZ.:—

KINGSTON, (Iron)	- - -	Capt. **KELLEY,**
BANSHEE,	- - -	" **HOWARD**
PASSPORT, (Iron)	- - -	" **HARBOTTLE**
ARABIAN,	- - -	" **MAXWELL,**
CHAMPION,	- - -	" **SINCLAIR,**
MAGNET, (Iron)	- - -	" **TWOHY.**

They were built expressly for LAKE and RIVER NAVIGATION—COMMODIOUS, STAUNCH and in every respect WELL FOUND with every requirement for SAFETY; and fitted and furnished with EVERY MODERN CONVENIENCE and COMFORT.

One of these Steamers leave the Canal Basin, Montreal, EVERY DAY (except Sundays) at 9 A.M., and LACHINE on the arrival of the NOON train from Montreal, for the above and intermediate Ports,

DIRECT WITHOUT TRANSHIPMENT,

CONNECTING AS FOLLOWS:—

At Hamilton, with the GREAT WESTERN RAILWAY for *London, Chatham, Windsor, Detroit, Chicago, Galena, St. Paul, Milwaukee, &c.*

At Toronto, with the NORTHERN RAILROAD for *Macinaw, Green Bay and all Ports on Lake Michigan.*

At Niagara, with the ERIE AND ONTARIO RAILROAD for *Niagara Falls, Buffalo, Cleveland, Toledo, Columbus, Cincinnati, &c.*

TO THE TOURIST OR PLEASURE SEEKER,

This Line affords a most desirable conveyance—comfortable, pleasant and expeditious, passing through the delightful scenery of the Lake of THE THOUSAND ISLANDS, and all

The Rapids of the St. Lawrence by Daylight.

To families moving West, the advantages are unequalled

The Steamer running through WITHOUT TRANSHIPMENT, and DIRECT to the Railway DEPOT at TORONTO and HAMILTON, the ANNOYANCE and DAMAGE in the removal of Luggage (subject to Transhipping Lines) is ENTIRELY AVOIDED

TICKETS, or further information can be procured from C. F. MUCKLE, at the Hotels; on board of the Steamers; or at the Office, 40 McGill Street.

ALEX. MILLOY, Agent.

Royal Mail Through Line Office,
40 McGill Street, Montreal.

Owler & Stevenson, Printers

E

in

rout,

Mi-

and,

e de-

led

POT

s ; on

inters